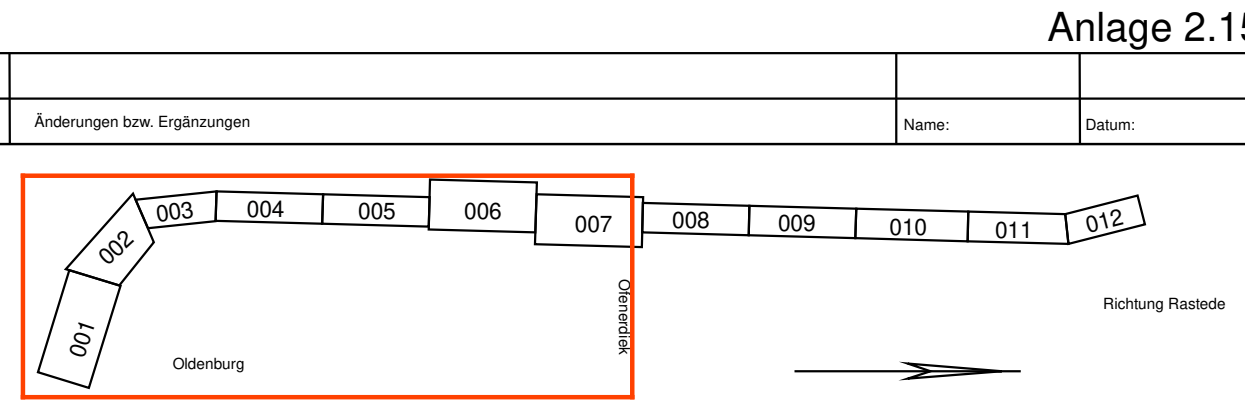


- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
 - Linienerschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienerschallquelle Rottenwarnanlage
 - BE-Fläche
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände



Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:													
003		004		005		006		007		008		009		010		011		012	
Oldenburg																		Richtung Fließende	
(Genehmigungsbereich des EBN)																			
Projektdaten																			
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm																			
Planer/Träger: A.T. Gerd Ingenieur in Bauwesen Erfolfer Straße 17 47229 Bielefeld										Auftrag Nr.: Datum: 03.2024 Name: Kaiser bearb.: 03.2024 Kaiser proj.: 03.2024 Krenz									
Heraus: 26.03.2024 Ort: Datteln, Unterschiff										Heraus: 03.2024 Ort: Datteln, Unterschiff									
Bauherr: GZ Infra2 AG Technik Nord (S&N GbR) Lindenweg 1 30173 Hannover										Planung: GZ Engineering & Consulting GmbH Hafenstraße 1 30173 Hannover									
Heraus: 03.2024 Ort: Datteln, Unterschiff										Heraus: 03.2024 Ort: Datteln, Unterschiff									
Maßstab: 1:5000										Blatt 15 von 52 Baulärm Einwirkungen (Lärmmodelle): Höhen- und Koordinatensystem									
2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 17 2024 22.04.2024 - 28.04.2024, Nachtzeitraum																			
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090 Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550																			
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III																			
Strecke: 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf																			
Bauwerksnummer: 1522																			
Karte: 100-841 - 109-728																			
Barcode																			